

- CONSIDERANDO que o semáforo do cruzamento da Rua Jornalista Ricardo Marinho com Avenida das Américas está regulado, salvo melhor juízo, com o tempo mínimo, pergunto:

1 - Foi avaliado, antes da obra de acesso ao complexo Condominial LE PARK, o impacto viário na Rua Ricardo Marinho?

2 - Em caso afirmativo:

2.1 - Será aumentado o tempo do sinal já existente?

2.2 - Em caso do aumento de tempo deste sinal, não haverá mais retenção nesse trecho, na Avenida das Américas?

3 - Em caso negativo:

3.1 - Como esta companhia irá resolver o problema para que os motoristas não tenham transtorno no cruzamento da Rua Ricardo Marinho com Avenida das Américas nos horários de grande fluxo?

DESPACHO: Deferido com base no artigo 206, inciso IX, do Regimento Interno.

Em 21.10.2009

JORGE FELIPPE - PRESIDENTE

Plenário Teotônio Vilela, 20 de outubro de 2009.

Vereador CARLO CAIADO  
DEM

## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº 573/2009

REQUEIRO à Mesa Diretora, observado o disposto na Lei Orgânica do Município do Rio de Janeiro, que sejam solicitadas a Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, observado o disposto no Art. 107, XVII, da Lei Orgânica do Município, informações pertinentes à Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro - CET-Rio.

- CONSIDERANDO que o trânsito da Barra da Tijuca, vêm aumentando a cada dia;

- CONSIDERANDO que o sistema de cruzamentos, existentes no sistema viário da Barra da Tijuca, não atendem a demanda de tráfego nos horários de grande fluxo;

- CONSIDERANDO que a Rua Jornalista Ricardo Marinho é uma via de trânsito intenso;

## JUSTIFICATIVA

O requerimento que apresento visa dar uma satisfação a população da Barra da Tijuca, assim como aos condutores de veículos automotores, que usam a Rua Ricardo Marinho, bem como os que trafegam pela Avenida das Américas no trecho de cruzamento entre essas vias.

Uma vez que, mesmo considerando-se que conviver com congestionamentos é inevitável para quem mora em cidades de médio e grande porte, existem cruzamentos na Avenida das Américas que se transformam nos horários de pico, em verdadeiros calvários para os moradores. Vendo isso e o aumento de veículos que a Rua Jornalista Ricardo Marinho recebe, cria-se uma expectativa muito ruim diante dessa intervenção da prefeitura para dar acesso a um complexo condominial.

Com essa necessidade de esclarecimento aos meus eleitores do bairro, venho solicitar tais informações a Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro - CET-Rio.



221

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Processo nº: 01/0021000/2009             |         |
| Data de autuação: 27/05/2009<br>03/11/09 | Fls. 08 |
| Rubrica                                  |         |

*mf*

Ao coordenador da CRT-4  
Engº João Machado

Em resposta a solicitação temos a informar que a CRT AP4 participou da adequação geométrica a fim de facilitar o acesso na Avenida Tim Lopes através da Avenida Jornalista Ricardo Marinho.

Quanto à programação semaforica recomendo encaminhar a CET/GSI, para informação.

Rio de Janeiro, 19 de novembro de 2009.

*[Signature]*  
Sonia Maria M. C. Lemos  
Arquiteta - Crea 83-1-05632-1  
Matr. 45/1550932-4

A CET/GSI

E - prosseguimento

*[Signature]*  
João Machado  
Coordenador - CET RIO/CRT 4  
Matr. 45/1550.714-5  
CREA 9010290085/0

RECEBIDO  
28/12/09

*[Signature]*

|                  |             |         |
|------------------|-------------|---------|
| Processo nº      | 4221        |         |
| Data da autuação | 03 NOV 2009 | Fis. 09 |
| Rubrica          |             |         |

Ao DES - Engº Ricardo

Com a criação de Av Tim Lopes foi feita a adequação no planejamento urbanístico necessário.

  
 José Augusto G. de Azevedo  
 Engenheiro - 401551415-0  
 CREA RJ - 87.10.08.5298  
 CET-RIO

26/01/10

|                       |    |
|-----------------------|----|
| RECEBEMOS<br>CET/IDES |    |
| Em 26/01/10           | As |
| Rubrica               | CP |

X CET/GAB

Entendemos que a CET-Rio acompanha o processo para adequação da geometria e portanários guias e sinalização na cidade intervenções.

Tais intervenções mostrarão as necessidades em decorrência da implantação da Av Tim Lopes cuja função atual é dar acesso a Estação de Park nas qd foi proposta para estabelecer o ligação com a futura Via Parque.

|          |            |
|----------|------------|
| Recebido | 26.01.2010 |
| CET/GAB  |            |
| Data     | 29/01/2010 |
|          | h          |

CARDO LEMOS GONZAGA  
 Diretor de Desenvolvimento  
 - EEM EEM Nº 6.2 - CET-RIO