



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

OF–GVCC N.º 021/2013

Rio de Janeiro, 25 de fevereiro de 2013

PALÁCIO PEDRO ERNESTO

Praça Floriano, s/ nº
Anexo 1003
Cinelandia – Rio de Janeiro
CEP 20031-050

Entre em Contato Conosco

Telefones:

(21) 3814-2082
Fax: (21) 2210-9068

Internet

E-mail

caiado@carlocaiado.com.br

Home Page

www.carlocaiado.com.br

Câmara Municipal

camara.rj.gov.br

Exmo. Sr. Promotor de Justiça Dr. Carlos Frederico Saturnino,
1ª Promotoria de Justiça de Tutela Coletiva – Meio Ambiente,

Cumprimentando-o, venho por meio deste encaminhar à Vossa Excelência, cópia da documentação que minha assessoria colheu no bairro da Barra da Tijuca junto aos moradores da região, na qual os mesmos expressam apoio a proposta de construção da extensão da linha 4 do metrô até o Terminal Alvorada, manifestando também aflição com a possibilidade do Governo do Estado promover a construção de um terminal rodoviário de integração de modais, junto a futura estação do metrô Jardim Oceânico, que está sendo construída sob a Avenida Armando Lombardi, no início da Barra da Tijuca.

Tomo a presente iniciativa, visto que é motivo de preocupação dos moradores e de parte da sociedade civil organizada da Barra da Tijuca, que a funcionalidade do Terminal Alvorada, hoje um importante terminal de integração dos BRTs – Bus Rapid Transit Transoeste e Transcarioca, com as demais linhas de ônibus da região, seja transferida para junto à futura estação do metrô Jardim Oceânico, no novo Terminal que se anuncia pelo Governo do Estado.

Também nos preocupa que a não conclusão do trecho da linha 4 Jardim Oceânico – Alvorada, possa vir a trazer mais transtornos aos moradores da região, visto que isso tem impacto direto no trânsito da Barra da Tijuca, hoje completamente saturado. Além disso, a não construção deste trecho, irá fazer com que a Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro “substitua” o trecho citado por BRT, o que mostra ser uma decisão equivocada, visto que inevitavelmente no futuro, esse trecho terá que ser feito para metrô.

Assim, como esta Promotoria já tem um Inquérito Civil em andamento, que investiga as questões relativas a construção da linha 4 do metrô, é oportuno da minha parte o encaminhamento da documentação em anexo, visto que pode o Douto Ministério Público aprofundar os questionamentos junto ao Governo do Estado, para que haja maiores esclarecimentos na questão que se anuncia.



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

Ressalto inclusive, que a extensão da linha 4 do metrô até o Terminal Alvorada, ainda que seja construída apenas no futuro, irá tornar "sem função" o terminal que se pretende construir no Jardim Oceânico.

Certo de trazer, respeitosamente, a devida colaboração ao Douto Ministério Público do Rio de Janeiro, aproveito a oportunidade para apresentar votos de estima e consideração.

Cordialmente,

Vereador **CARLO CAIADO**
DEM

EXMO. SR. PROMOTOR
DR. CARLOS FREDERICO SATURNINO
1ª PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE TUTELA COLETIVA – MEIO AMBIENTE
MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO