

# CÓPIA

CMRJ 16/OUT/2013 09:30 005304



## CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

### GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

#### PALÁCIO PEDRO ERNESTO

Praça Floriano, s/ nº  
Anexo 1003  
Cinelândia – Rio de Janeiro  
CEP 20031-050

#### Entre em Contato Conosco

##### Telefones:

(21) 3814-2082  
Fax: (21) 2210-9068

##### Internet

##### E-mail

caiado@carlocaiado.com.br

##### Home Page

www.carlocaiado.com.br

##### Câmara Municipal

camara.rj.gov.br

OF–GVCC N.º 525/2013

Rio de Janeiro, 15 de outubro de 2013.

Exmo. Senhor Presidente,

Ao ensejo de cumprimenta-lo pela sua gestão à frente da Presidência da Câmara Municipal do Rio de Janeiro, valho-me do presente para solicitar à Vossa Excelência, sobre a possibilidade de ser remetido ao Exmo. Senhor Presidente do Tribunal de Contas do Município – TCM, solicitação de remessa ao meu Gabinete na Câmara Municipal do Rio de Janeiro, na brevidade do tempo possível, de uma cópia do relatório e dos pareceres, caso já houverem, da investigação que o Tribunal realizou, ou ainda realiza, salvo engano, pelo Exmo. Senhor Conselheiro Fernando Bueno Guimarães, sobre o processo de licitação do chamado “lote zero” do Corredor BRT – Bus Rapid Transport – Transoeste, que a Prefeitura pretende implantar entre o Terminal Alvorada e a futura estação do metrô da linha 4, em construção no Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca.

Recorro também a Vossa Excelência, para que seja solicitado ao douto Tribunal de Contas do Município, a suspensão da licitação que a Prefeitura pretende realizar no próximo dia 17 de outubro do presente ano, às 11 horas, na sede da Secretaria Municipal de Obras, conforme publicação no Diário Oficial do Município, de 13 de setembro de 2013, à página 46, em face de dúvidas que reputo de grande importância, não só para os legisladores desta Casa de Leis, mas, em especial, para o próprio Tribunal de Contas do Município, visto que as investigações que lá ocorreram no primeiro semestre, além de adiarem a primeira licitação prevista pela Prefeitura, no mês de junho, também ajudaram na redução do custo total da obra, com economia de cerca de 2 milhões de reais aos cofres do Município.

Além disso, tomo esta iniciativa, por entender que deva haver prudência no assunto em epígrafe, pois tenho a convicção de que a implantação deste projeto de expansão do BRT Transoeste no trecho supracitado, é uma medida da Prefeitura que pode causar grande desperdício de recursos públicos, visto que a posição dos técnicos da área de transporte, tanto do Município, como do Governo do Estado, apontam ser a extensão da linha 4 do metrô a melhor opção para atender as demandas presentes e futuras por transporte de massa na região.

Concluo afirmando que tal pleito também se justifica pela posição unânime da sociedade civil organizada, em especial as representadas pelas Associações de Moradores e entidades representativas da Barra da Tijuca, que em Audiências Públicas recentes apontaram que construir o BRT Transoeste no trecho mais dinâmico e comercial da Avenida das Américas – entre o Terminal Alvorada e o Jardim Oceânico, não é o melhor investimento em mobilidade urbana a ser feito no bairro, e que o trecho deve ser atendido com a extensão da linha 4 do metrô.

Sem mais para o momento, e na certeza de encontrar o acolhimento necessário, aproveito para reafirmar a Vossa Excelência minha estima e altíssima consideração.

Atenciosamente,

Vereador **CARLO CAIADO**  
2º Secretário

EXMO. SENHOR VEREADOR  
JORGE FELIPPE  
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO