



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO(A) VEREADOR CARLO CAIADO

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES

Autor(es): VEREADOR CARLO CAIADO

REQUEIRO à Mesa Diretora, observado o disposto na Lei Orgânica do Município do Rio de Janeiro, que sejam solicitadas a Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, as seguintes informações pertinentes à Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio.

- Considerando a necessidade de entendimento das ações da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio que visem à melhoria na fluidez do tráfego na Avenida das Américas, na Avenida Ayrton Senna, na região conhecida como “Cebolão” (confluência das Avenidas das Américas e Ayrton Senna), e na Avenida Lúcio Costa (Sernambetiba), principais vias dos bairros da Barra da Tijuca e do Recreio dos Bandeirantes, pergunto:

1 – Qual o planejamento da Prefeitura para corrigir a geometria das vias na região conhecida como “Cebolão”, na confluência das Avenidas das Américas e Ayrton Senna, na Barra da Tijuca, e permitir a ampliação das faixas de rolamento no entorno do prédio da Cidade da Música e do Terminal Alvorada?

1.1 – Existe previsão de ampliação das faixas no “Cebolão”, onde há um estreitamento das pistas vindas da pista lateral da Avenida das Américas, sentido Zona Sul (em frente a uma loja da Toyota) e na Avenida Ayrton Senna sentido Jacarepaguá (pouco antes do Posto Ipiranga)?

1.2 – Remessa da cópia do Projeto com a nova geometria das vias na região conhecida como “Cebolão”, na confluência das Avenidas das Américas e Ayrton Senna, na Barra da Tijuca.

2 – Qual o planejamento da Prefeitura para pequenas intervenções que permitam melhor fluidez no tráfego, como o alargamento das pistas de aceleração e desaceleração na Avenida das Américas, sentido Recreio, sobretudo no acesso ao Condomínio Novo Leblon, e na Avenida Lúcio Costa (Sernambetiba), sentido quebra-mar, no acesso à Ponte Lúcio Costa)?

2.1 – Remessa da cópia do Projeto com a nova geometria das vias, com as pistas de aceleração e desaceleração na Avenida das Américas, sentido Recreio e na Avenida Lúcio Costa (Sernambetiba), sentido quebra-mar, no acesso à Ponte Lúcio Costa.

3 – Quais serão as medidas adotadas pela Prefeitura para melhorar a fluidez no Itanhangá?