



# **CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO**

## **GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO**

OF–GVCC N.º 092/2015

Rio de Janeiro, 5 de fevereiro de 2015

### **PALÁCIO PEDRO ERNESTO**

Praça Floriano, s/ nº  
Anexo 1003  
Cinelândia – Rio de Janeiro  
CEP 20031-050

### **Entre em Contato Conosco**

#### **Telefones:**

(21) 3814-2082  
Fax: (21) 2210-9068

#### **Internet**

#### **E-mail**

caiado@carlocaiado.com.br

#### **Home Page**

www.carlocaiado.com.br

#### **Câmara Municipal**

camara.rj.gov.br

Senhor Secretário,

Ao ensejo de cumprimentá-lo através do presente, venho por meio deste encaminhar à Vossa Excelência, sugestões recebidas em meu Gabinete por parte dos moradores do bairro de Guaratiba, e que visam colaborar no melhor funcionamento da estação Mato Alto do BRT Transoeste.

São estas:

1 – Segundo os moradores, a estação carece de bicicletários com maior segurança para a guarda das bicicletas – muitos moradores vão até o BRT de bicicleta e as mesmas ficam ali durante muitas horas do dia – de banheiros, em virtude de ali ser feita a integração para diversas localidades da região, como Pedra de Guaratiba, Mato Alto e Sepetiba, e assim ter um público expressivo na estação BRT.

2 – É necessário maior rigor desta Secretaria para os horários das linhas alimentadoras integradas ao BRT Transoeste, sobretudo após as 21 horas, quando se reduzem a quantidade de carros nas linhas para Sepetiba, Pedra de Guaratiba, Vila Kennedy e Bangu.

3 – É necessário a instalação de abrigos de ônibus nos pontos das linhas alimentadoras, pois em dias de chuva, ou mesmo de sol forte, os moradores ficam expostos sem abrigo.

4 – O ponto final da linha alimentadora para Sepetiba está mal localizado, obrigando o morador a atravessar duas pistas, e esperar a chegada do ônibus sobre a ciclovia. O ônibus acaba parando em local indevido, e isso sem nenhuma sinalização. No local também diversas vans param nos pontos destinados aos ônibus, gerando conflitos diários e desnecessários entre motoristas e passageiros.

5 – Por fim, é urgente o estudo para construção de uma passarela defronte a estação do BRT Mato Alto, para que os passageiros ao saírem do BRT possam fazer a travessia para os alimentadores sem risco de vida, como tem ocorrido atualmente.

Certo de encontrar acolhimento para a solicitação que se apresenta e no intuito de corrigir o problema em questão, aproveito para apresentar protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Vereador **CARLO CAIADO**  
1º Vice-presidente

EXMO. SR. SECRETÁRIO  
RAFAEL CARNEIRO MONTEIRO PICCIANI  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES – SMTR