



# CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

## GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

OF-GVCC N.º 223/2013

Rio de Janeiro, 2 de maio de 2013

### PALÁCIO PEDRO ERNESTO

Praça Floriano, s/ nº  
Anexo 1003  
Cinelândia – Rio de Janeiro  
CEP 20031-050

### Entre em Contato Conosco

#### **Telefones:**

(21) 3814-2082  
Fax: (21) 2210-9068

#### **Internet**

#### **E-mail**

caiado@carlocaiado.com.br

#### **Home Page**

www.carlocaiado.com.br

#### **Câmara Municipal**

camara.rj.gov.br

Exmo. Sr. Presidente Luciano Coutinho,

Inicialmente cumprimentando-o pela gestão de Vossa Excelência à frente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, venho por meio deste solicitar sobre a possibilidade desta Instituição remeter à esta Casa Legislativa, os questionamentos que abaixo se elencam.

Não há dúvidas da importância do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES no financiamento da malha metroviária da cidade do Rio de Janeiro. Inclusive é merecedor de registro e aplausos este esforço do BNDES e sua enorme contribuição ao desenvolvimento de nossa cidade, visto a enorme demanda e as necessidades de ampliação do metrô do Rio.

Um destes projetos de expansão metroviária, a linha 4 do metrô, que ligará Ipanema, na zona sul da cidade, à Barra da Tijuca, na zona oeste, já está em andamento e em construção, inclusive com parte do financiamento total da obra aprovado por esta Instituição.

Todavia, a grande demanda da região da Barra da Tijuca é ter a linha 4 do metrô prolongada por mais 6 quilômetros, chegando até o Terminal Alvorada, na confluência das Avenidas das Américas e Ayrton Senna, e se conectando aos futuros corredores exclusivos de ônibus, conhecidos como BRT, de nome Transoeste (este já parcialmente concluído e em operação) e Transcarioca (este em construção).

A extensão deste trecho da linha 4, do Jardim Oceânico, onde está sendo construída a última estação do atual projeto da linha 4, até o Terminal Alvorada, e como dito, com cerca de 6 quilômetros de extensão e 4 estações projetadas, é fundamental para atender a região mais dinâmica do comércio na Barra, e área do bairro com o maior número de construções residenciais e condomínios, atingindo portanto, um número muito maior de moradores do bairro.

Entretanto, apesar da importância do projeto de estender a linha 4 até o



# **CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO**

## **GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO**

Terminal Alvorada, o Governo do Estado do Rio de Janeiro tem negado sua prioridade, alegando não haver recursos próprios para iniciar o projeto, alegando ainda que o pedido de financiamento desta obra junto ao BNDES não havia sido avaliado em sua totalidade pelo Banco.

Sendo assim, pergunto a Vossa Excelência se o trecho acima citado da linha 4 do metrô, entre o Jardim Oceânico e o Terminal Alvorada, é objeto de estudo na área técnica da instituição, para futuro financiamento por parte do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES. E se de fato há estes estudos, em que fase se encontram os mesmos, solicitando mais uma vez à Vossa Excelência, a remessa de todas as informações pertinentes a referida obra, inclusive com o opínamento desta Instituição, sobre o grau de prioridade que a mesma tem na visão do BNDES.

Certo de ver a demanda que se apresenta atendida, e me colocando inteiramente a disposição para dirimir quaisquer dúvidas com relação ao assunto em epígrafe, aproveito a oportunidade para apresentar votos de estima e consideração.

Cordialmente,

Vereador **CARLO CAIADO**  
2º Secretário

Ofício 393/2013 – BNDES GP

Rio de Janeiro, 28 de maio de 2013.

Ao Senhor  
Vereador CARLO CAIADO  
2º Secretário  
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO  
Praça Floriano, s/nº, Anexo 1003 – Palácio Pedro Ernesto  
20031-050 Rio de Janeiro – RJ

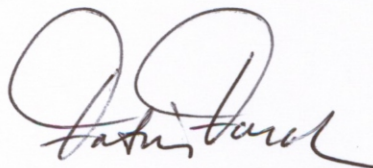
Ref.: OF-GVCC Nº 223/2013, de 02/05/2013.

Assunto: **Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro**

Senhor Vereador,

1. Em atenção ao Ofício GVCC Nº 223/2013, de 02/05/2013, informo que, até a presente data, não houve apresentação formal de projetos ao BNDES destinados à extensão da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro entre o Jardim Oceânico e o Terminal Alvorada.
2. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição de V.Sa. para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,



FATIMA REGINA FRANÇA FARAH  
Chefe da Secretaria Executiva do Gabinete da Presidência