

Proc. CMR 0 N° 4223/2013
Data 23/07/13
fls. 13
[assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

OFÍCIO SETRANS/SET N° 498/2013 Rio de Janeiro, 28 de agosto de 2013

Excelentíssimo Senhor
Vereador JORGE FELIPPE
Presidente da Câmara Municipal do Rio de Janeiro
Praça Floriano, s/n° - sala 20B – Cinelândia – Rio de Janeiro/RJ

Senhor Presidente,

Ao cumprimentá-lo cordialmente, vimos acusar o recebimento do Ofício GP n° 9- 529/2013, datado de 30 de julho de 2013, que nos foi encaminhado pela Chefia de Gabinete do Exmo. Sr. Governador do Estado, pelo qual V. Exa. faz encaminhar o Ofício OF-GVCC n° 345/2013, do Ilmo. Sr. Vereador Carlos Caiado, 2° Secretária dessa Casa Legislativa, indicando a necessidade de extensão da linha 4 do METRÔ no trecho entre as estações Jardim Oceânico e Alvorada.

Diante disto, de forma a atender à solicitação formulada pelo Ilustre Vereador, estamos encaminhando, em anexo, cópia da manifestação exarado pelo Sr. Coordenador do Grupo de Trabalho do PDTU/SETRANS, aprovada pelo Sr. Subsecretário do Estado de Transportes, onde foram prestados todas as informações e esclarecimentos acerca do assunto.

No ensejo, aproveitamos para renovar protestos da mais elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

JULIO LOPES

Secretário de Estado de Transportes

Proc. UNKO N° 7225/2013
Data 23/07/13 fls. 14
#10
De acordo com o parecer.
DELMO MANOEL PINHO
Subsecretário de Estado de Transportes
ID - 55946412/SETRANS
13/07/13

OFÍCIO GP Nº 9 – 529/2013, DE 30 DE JULHO DE 2013 – CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO – VEREADOR CARLO CAIADO – EXTENSÃO DA LINHA 4 DO METRÔ, A PARTIR DA ESTAÇÃO JARDIM OCEÂNICO, ATÉ O TERMINAL ALVORADA NA BARRA DA TIJUCA.

Senhora Subsecretária,

Trata-se de iniciativa do Vereador Carlo Caiado no sentido de indicar ao Senhor Governador a extensão da Linha 4 do Metrô no trecho entre as estações Jardim Oceânico e Alvorada.

Sobre o assunto cabe informar que, para o trecho em questão, houve decisão conjunta dos Executivos Estadual e Municipal no sentido de ser a ligação implantada mediante o prolongamento do sistema de ônibus BRT, conhecido como Transoeste, já em operação no trecho Santa Cruz – Alvorada. Tal solução faz parte do Compromisso Olímpico firmado pelas partes e encontra-se em fase de desenvolvimento de projeto sobre cujo andamento melhor poderia informar a RIOTRILHOS.

Cabe ressaltar, também, que a solução usando o sistema BRT implica na construção de uma estação de integração METRÔ / BRT de grande porte, na área do Jardim Oceânico. Na hipótese de uma decisão futura no sentido de substituir o trecho em BRT por linha de Metrô, tal estação perderia grande parte de sua utilidade transformando-se em uma estação de passagem e de integrações locais.

Sob o ponto de vista desta área de planejamento, é unânime, entre os técnicos da SETRANS, RIOTRILHOS e, mesmo da CENTRAL, a opinião de que a melhor solução de transporte é o prolongamento da linha 4 do Metrô até o terminal Alvorada. Esta unanimidade refletiu-se inclusive nos estudos da atualização do PDTU, em curso, onde o processo participativo de definição das redes básicas a serem usadas nos estudos com simulações de cenários, a ligação em tela foi incluída para o cenário 2021.

Assim sendo, logo teremos resultados de simulações envolvendo as duas tecnologias: BRT e Metrô, para o trecho Jardim Oceânico – Alvorada (cenários 2016 e 2021). Desta forma talvez seja possível contribuir para uma decisão final



OFÍCIO GP Nº 9 – 529/2013, DE 30 DE JULHO DE 2013 – CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO – VEREADOR CARLO CAIADO – EXTENSÃO DA LINHA 4 DO METRÔ, A PARTIR DA ESTAÇÃO JARDIM OCEÂNICO, ATÉ O TERMINAL ALVORADA NA BARRA DA TIJUCA.

sobre a matéria, ainda à tempo de se otimizar o uso dos recursos públicos previstos para esta ligação adotando, já para o cenário 2016, a solução tecnológica de melhor desempenho técnico e econômico, o que atenderia também o compromisso olímpico.

Em 13/08/2013


NEWTON LEÃO DUARTE
Coordenador do Grupo de Trabalho do PDTU
SETRANS