



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

OF-GVCC N.º 040/2015

Rio de Janeiro, 26 de janeiro de 2015

PALÁCIO PEDRO ERNESTO

Praça Floriano, s/ nº
Anexo 1003
Cinelândia – Rio de Janeiro
CEP 20031-050

Entre em Contato Conosco

Telefones:

(21) 3814-2082
Fax: (21) 2210-9068

Internet

E-mail

caiado@carlocaiado.com.br

Home Page

www.carlocaiado.com.br

Câmara Municipal

camara.rj.gov.br

Exmo. Sr. Presidente Luciano Coutinho,

Inicialmente cumprimentando-o pela gestão de Vossa Excelência à frente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, venho por meio deste, repetindo procedimento que realizei em maio de 2013 junto a esta Instituição, no sentido de solicitar sobre a possibilidade do BNDES remeter à esta Casa Legislativa, os questionamentos que abaixo se elencam.

Não há dúvidas da importância do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES no financiamento da malha metroviária da cidade do Rio de Janeiro. Inclusive é merecedor de registro e aplausos este esforço do BNDES e sua enorme contribuição ao desenvolvimento de nossa cidade, em face da enorme demanda e as necessidades de ampliação do metrô do Rio.

Um destes projetos de expansão metroviária, a linha 4 do metrô, que ligará Ipanema, na zona sul da cidade, à Barra da Tijuca, na zona oeste, já está em andamento e em construção, inclusive com parte do financiamento total da obra aprovado por esta Instituição.

Todavia, a grande demanda da região da Barra da Tijuca é ter a linha 4 do metrô prolongada por mais 6 quilômetros, chegando até o Terminal Alvorada, na confluência das Avenidas das Américas e Ayrton Senna, e se conectando aos corredores exclusivos de ônibus conhecidos como BRT Transoeste e BRT Transcarioca, ambos já em operação.

A extensão deste trecho da linha 4, do Jardim Oceânico, onde está sendo construída a última estação do atual projeto da linha 4, até o Terminal Alvorada, com cerca de 6 quilômetros de extensão e 4 estações projetadas, é fundamental para atender a região mais dinâmica do comércio na Barra da Tijuca, e área do bairro com o maior número de construções residenciais e condomínios, atingindo portanto, um número muito maior de moradores do bairro.



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO

GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

Entretanto, apesar da importância do projeto de estender a linha 4 até o Terminal Alvorada, o Governo do Estado do Rio de Janeiro tem negado sua prioridade, alegando não haver recursos próprios para iniciar o projeto, alegando ainda que o pedido de financiamento desta obra junto ao BNDES não havia sido avaliado em sua totalidade pelo Banco.

Sendo assim, pergunto a Vossa Excelência se o trecho acima citado da linha 4 do metrô, entre o Jardim Oceânico e o Terminal Alvorada, é objeto de estudo na área técnica da instituição, para futuro financiamento por parte do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES. E se de fato existir estes estudos, em que fase se encontram os mesmos, solicitando mais uma vez à Vossa Excelência, a remessa de todas as informações pertinentes a referida obra, inclusive com o opinamento desta Instituição, sobre o grau de prioridade que a mesma tem na visão do BNDES.

Certo de ver a demanda que se apresenta atendida, e me colocando inteiramente a disposição para dirimir quaisquer dúvidas com relação ao assunto em epígrafe, aproveito a oportunidade para apresentar votos de estima e consideração.

Cordialmente,

Vereador **CARLO CAIADO**
1º Vice-presidente

Ofício 044/2015 - BNDES GP

Rio de Janeiro, 11 de fevereiro de 2015.

Ao Senhor
CARLO CAIADO
1º Vice-Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO
Praça Floriano, s/nº, Anexo 1003,
Palácio Pedro Ernesto - Cinelândia
20031-050 Rio de Janeiro - RJ

Ref.: OF-GVCC Nº 040/2015, de 26/01/2015.

Assunto: **Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro**

Senhor Vice-Presidente,

1. Em atenção ao OF-GVCC Nº 040/2015, de 26/01/2015, encaminho a Nota AS/DEURB nº 005/2015, de 05/02/2015, elaborada pela Área de Infraestrutura Social - AS do BNDES.
2. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição de Vossa Senhoria para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,



FATIMA REGINA FRANÇA FARAH
Chefe da Secretaria Executiva do Gabinete da Presidência

Nota AS/DEURB nº 005/2015

Rio de Janeiro, 05 de fevereiro de 2015.

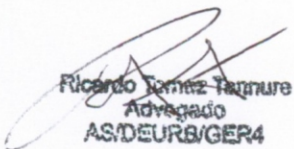
De: AS/DEURB

Para: AS/SUP

Assunto: *Resposta ao Ofício nº GVCC nº 040/2015, de 26/01/2015
Linha 4 - Extensão ao Alvorada*

O Ofício em referência, emitido pelo Gabinete do Vereador Carlo Caiado, requisita informações e documentos sobre a possível análise por este Banco acerca da extensão da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro entre o Jardim Oceânico e o Terminal Alvorada.

Sobre o indagado, informamos que não houve enquadramento de operação de crédito destinada a esta finalidade e, portanto, a intervenção em questão não se encontra em estudo pelo BNDES.



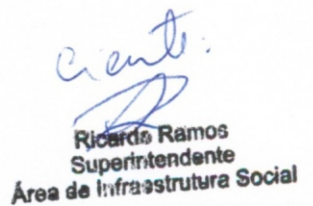
Ricardo Torres
Advogado
AS/DEURB/GER4



Rosemary Martins Hissa
Gerente Executiva
AS/JURIS



Rodolfo Torres
Chefe de Departamento
AS/DEURB



Ricardo Ramos
Superintendente
Área de Infraestrutura Social