## J.A. Gueiros@oglobo.com.br

## PELA ORLA

 Estratégia — O vereador Carlo Caiado pediu e a presidente da CET-Rio concordou: as obras para implantação da terceira faixa de rolamento na Armando Lombardi não criarão — como se temia — um sistema de retornos por dentro do Jardím Oceânico, transformando-o em via de passagem. O trânsito local será modificado estrategicamente nos próximos meses, devido às obras do metrô.